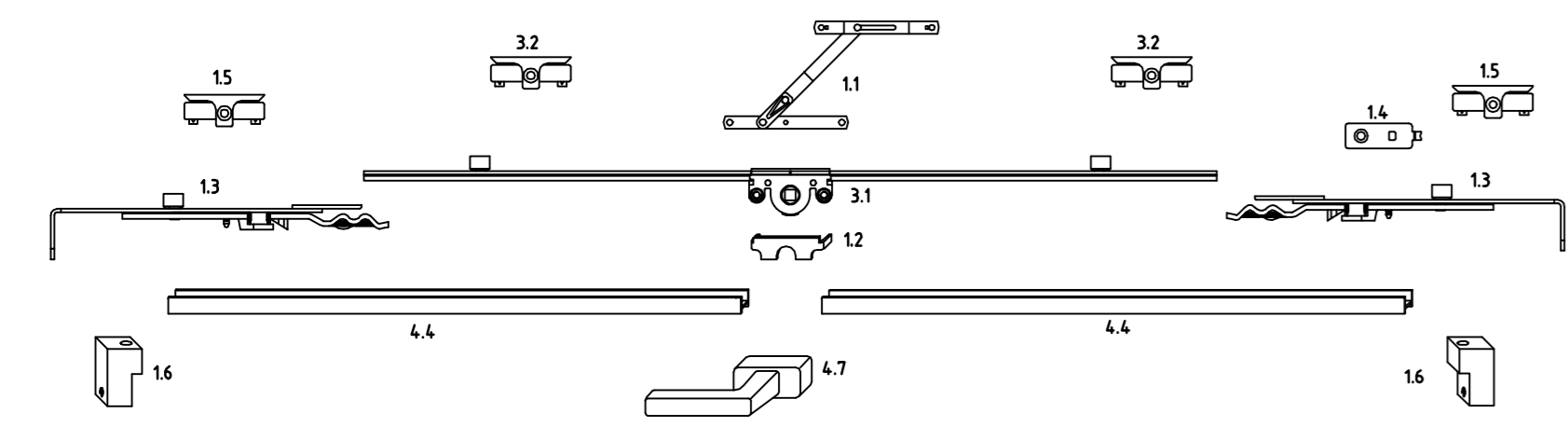
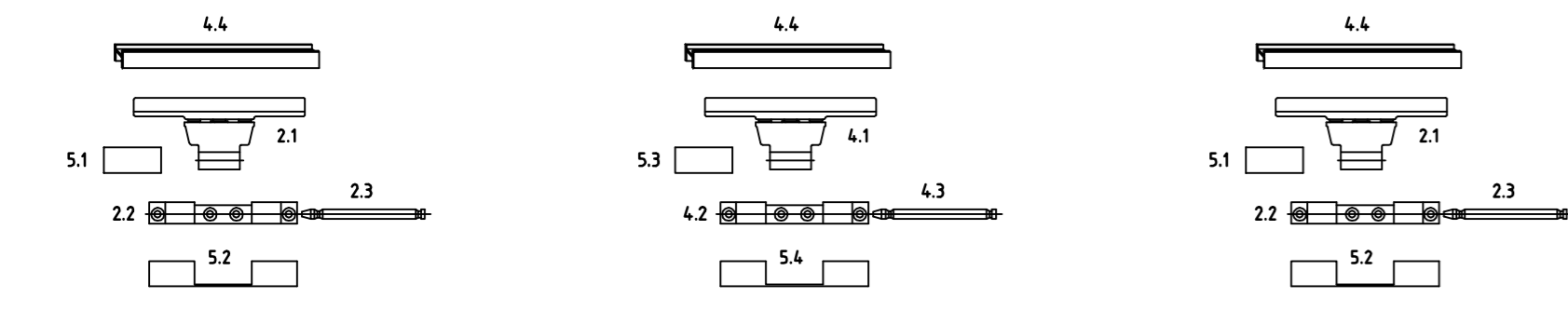
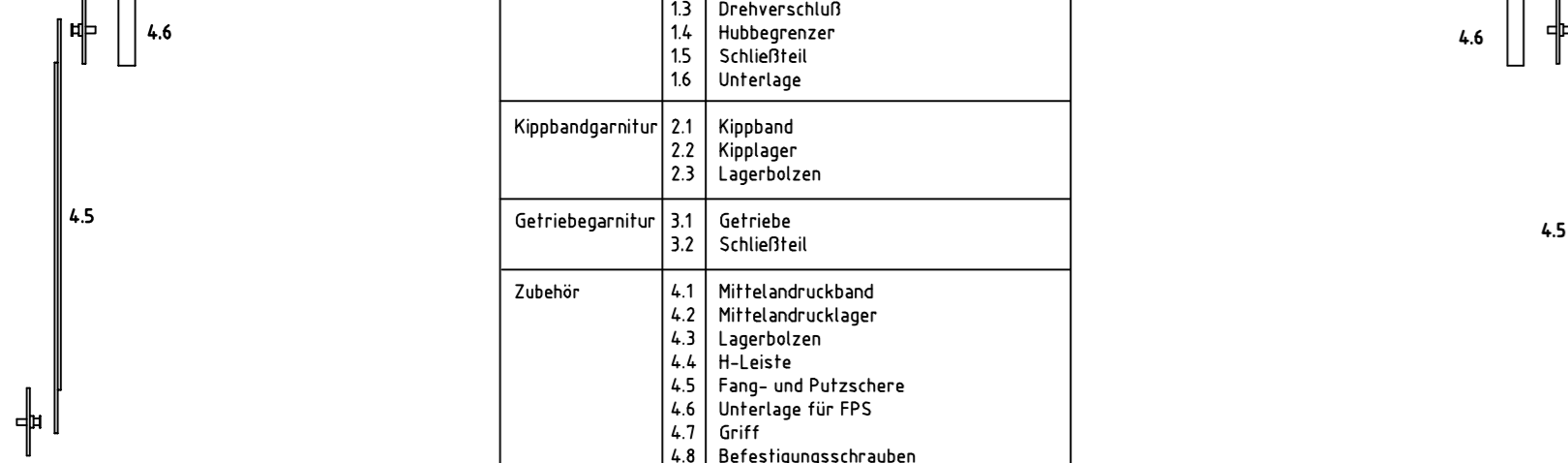


Beschlagübersicht

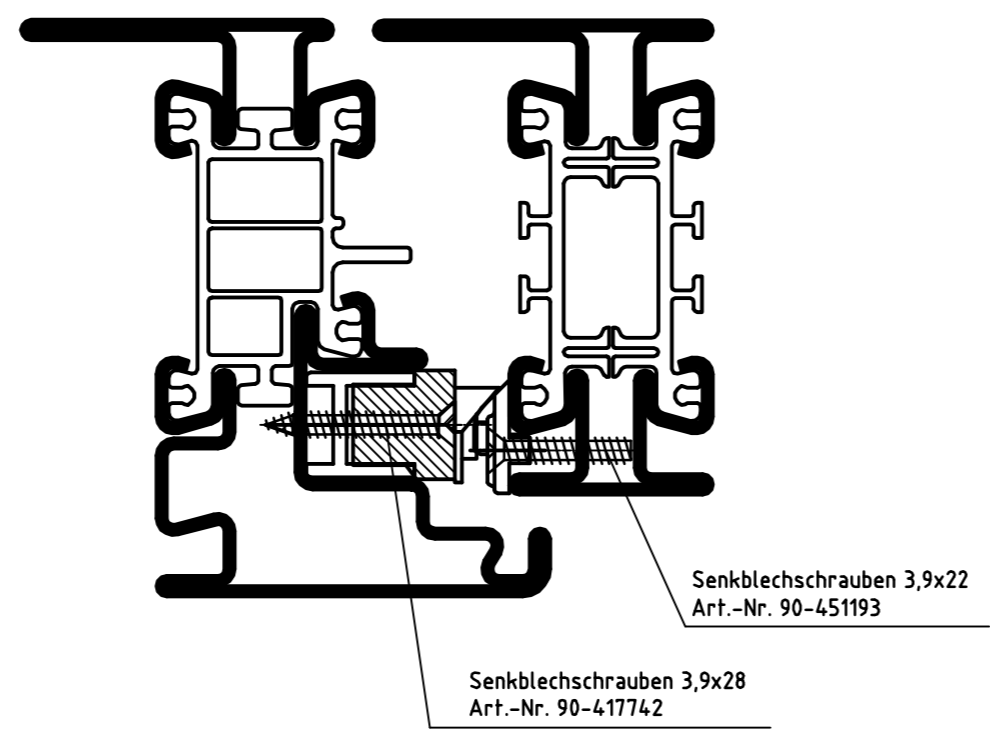


Grundbeschlag	1.1 Kippschere 1.2 Getriebeabstützung 1.3 Drehverschluß 1.4 Hubbegrenzer 1.5 Schließteil 1.6 Unterlage
Kippbandgarnitur	2.1 Kippband 2.2 Kipplager 2.3 Lagerbolzen
Getriebegarnitur	3.1 Getriebe 3.2 Schließteil
Zubehör	4.1 Mitteldruckband 4.2 Mitteldrucklager 4.3 Lagerbolzen 4.4 H-Leiste 4.5 Fang- und Putzschere 4.6 Unterlage für FPS 4.7 Griff 4.8 Befestigungsschrauben
Abdeckkappen	5.1 Kippband 5.2 Kipplager 5.3 Mitteldruckband 5.4 Mitteldrucklager



Ab FFB 1200mm zusätzliches Mitteldruckband erforderlich.

Einbau verdeckt liegendes Mitteldruckband



Abkürzungen

- FFH - Flügelalzhöhe
- FFB - Flügelalzbreite
- RFH - Rahmenalzhöhe
- RFB - Rahmenalzbreite
- FAH - Flügelaußenhöhe
- FAB - Flügelaußenbreite

Grundbeschlag Kippflügel

esco-Nr.	
72-473464	DIN Links und Rechts

Getriebegarnitur

FFB	esco-Nr.	Bemerkung
470 - 560	70-468452	Getriebe Gr. 300
560 - 860	70-468460	Getriebe Gr. 301
860 - 1100	70-468479	Getriebe Gr. 302
1100 - 1400	70-468487	Getriebe Gr. 303
1400 - 1620	70-473529	Getriebe Gr. 304

Beschlagzusammensetzung
 Grundbeschlag + Kippbandgarnitur +
 Getriebegarnitur + Fang und Putzschere +
 Unterlagen für Fang und Putzschere

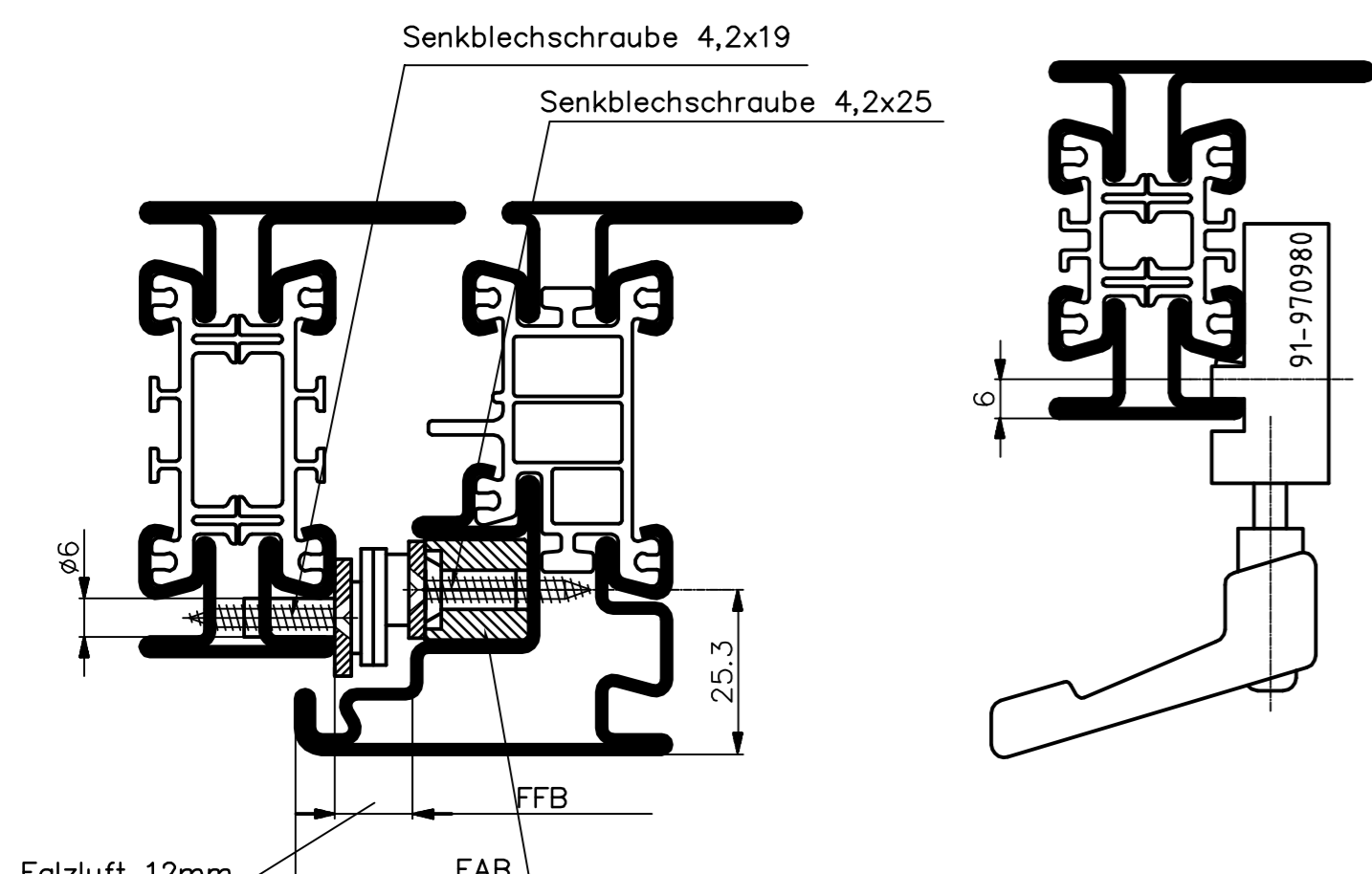
Kippband-Garnitur

esco-Nr.	
72-473472	DIN Links und Rechts bis 60kg Flügelgewicht

Fang- und Putzschere und Unterlage

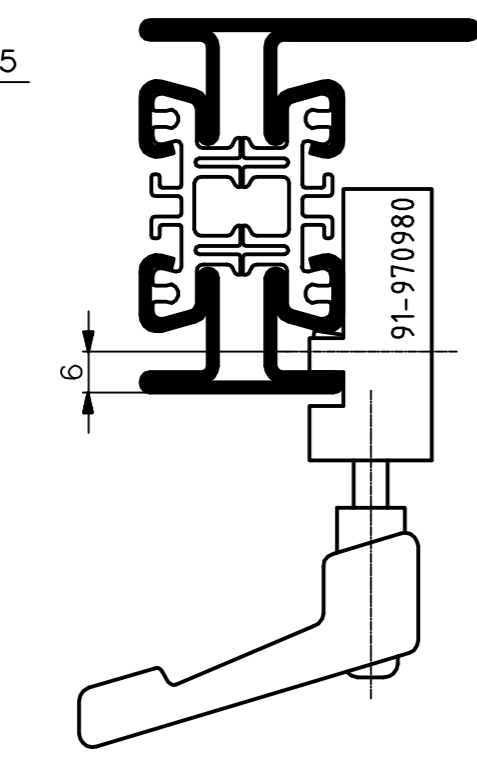
FAH (mm)	Fang- und Putzscheregarnitur
320 - 559	72-339054 + Unterlagen 72-970964
520 - 769	72-339040 + Unterlagen 72-970964
720 - 1500	72-339059 + Unterlagen 72-970964

Einbau Fang- und Putzschere



Unterlage zur Scherenbefestigung in Flügelnut einlegen
 Art.-Nr. 72-970964

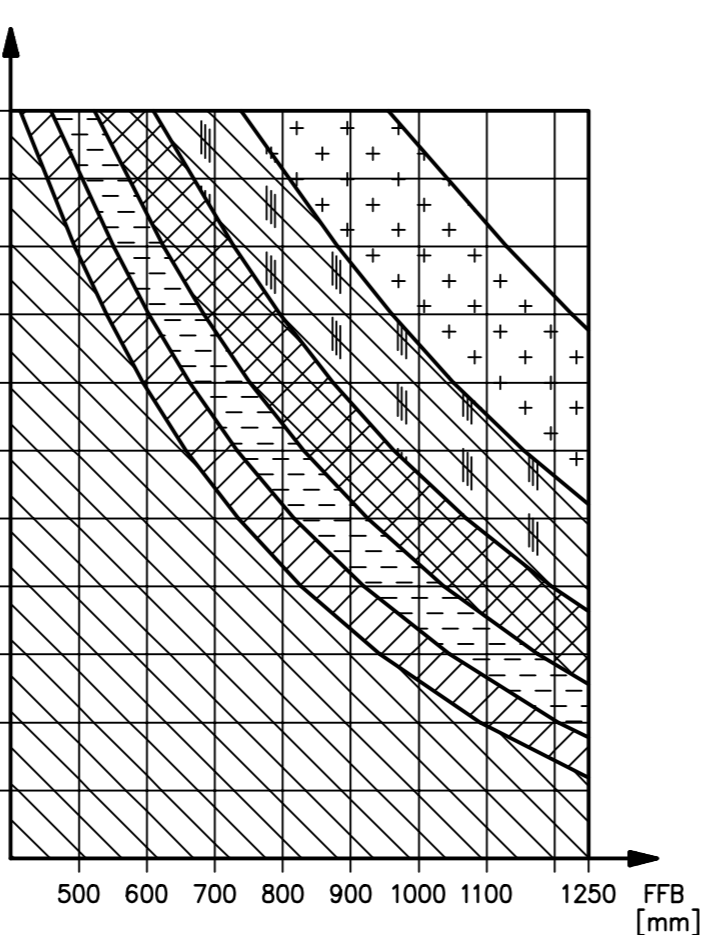
Anwendung der Bohrschablone für Fang- und Putzschere



Nachfolgender Einbau siehe GEZE Zeichnungen:
 Fang- u. Putzschere 41313/9-952.03.
 Sicherheitsschere 41312-9-0955

Die auf diesen Zeichnungen angegebenen Anschraubmaße X müssen exakt eingehalten werden. Es sind pro Flügel zwei Stück Scheren notwendig. Die Anschraubposition der beiden Scheren muß exakt übereinstimmen.

Zulässige Formatgröße



Füllungsgewicht

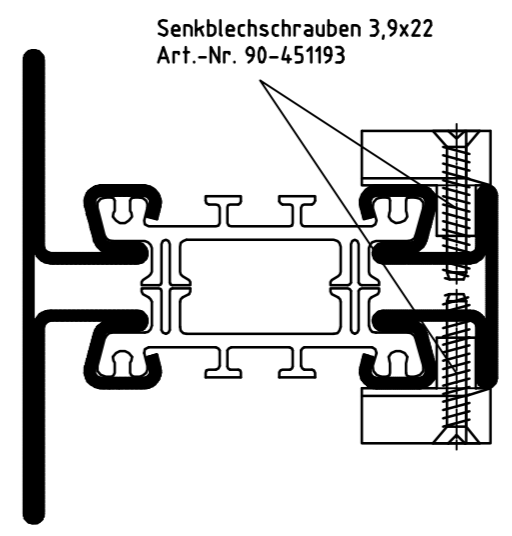
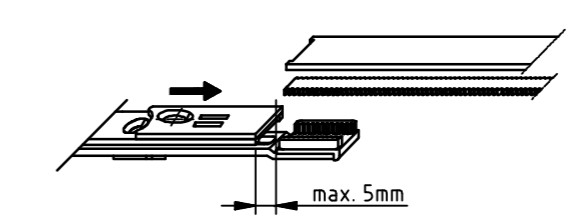
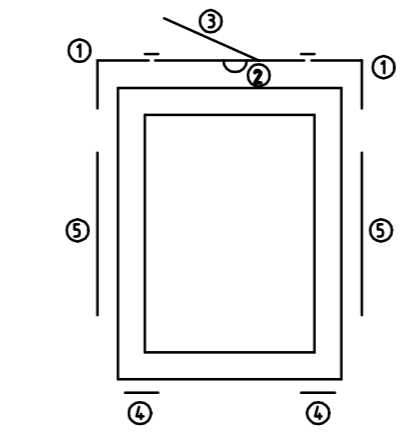
+	20 kg/m ²
•	30 kg/m ²
×	40 kg/m ²
△	50 kg/m ²
□	60 kg/m ²
◇	70 kg/m ²

Ablängen und Einbau der Beschlagteile am Flügel

- H-Profil (4.9) ablängen und in die Beschlagnut im Fensterflügel einsetzen.
- Unterlage (6.9) in Profil einsetzen, mit Bohrer Ø 3,2 bohren und mit Senkschrauben 3,9x28 befestigen. Drehverschluß (1.3) rechts und links in H-Profil (4.9) einlegen, Löcher mit Bohrer Ø 3,2mm abbohren und mit Senkschrauben 3,9x28 befestigen.
- Getriebe (3.1) zwischen die Drehverschlüsse (1.3) durch Ablängen einpassen, Getriebeabstützung (1.2) griffseitig auf Getriebe aufsetzen, in H-Profil (4.9) einsetzen, Löcher mit Bohrer Ø 3,2mm abbohren und mit Senkschrauben 3,9x28 befestigen
- Kippschere (1.1) mit Getriebe im Profil verschrauben

Bei Flügelalzbreite unter 560mm wird keine Kippschere (1.1) eingesetzt!

- Bohrschablone für Kippband in H-Profil (4.9) einlegen. Anschlag an das Flügelprofil andrücken und Löcher mit Ø 3,2mm abbohren. Kippband (2.1) in H-Profil einsetzen und mit Senkschrauben 3,9x28 befestigen.
- Fang- und Putzschere (4.5) nach GEZE-Montageanleitung Nr. 41313/9-952.03 einbauen. In Flügelprofil die Unterlagen (6.9) einbauen. Rahmenseitige Löcher mit Bohrschablone Art.-Nr. 91-970980 bohren. Flügelseitige Löcher mit Unterlage Pos.-Nr. 4.8 bohren.



Beschlagmontage und -befestigung

Alle Beschlagteile sind in Drehstellung fixiert und werden in dieser Stellung montiert. Die Drehstellung ist auf dem Stulp im Bereich der Verriegelungszapfen markiert. Bei der ersten Befestigung des Beschlages werden sämtliche Mittelfixierungen durchgerissen.

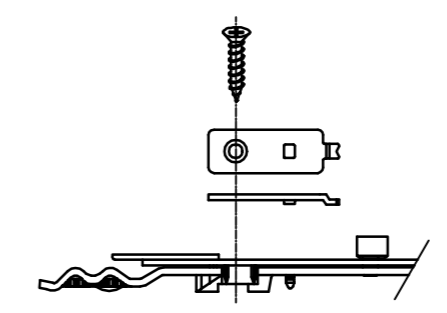
Alle flügelseitigen Beschlagteile werden mit Senkschrauben DIN 7982 3,9 x 28 (Art.-Nr. 90-417742) am Profil befestigt.
 Alle rahmenseitigen Beschlagteile werden mit Senkschrauben DIN 7982 3,9 x 22 (Art.-Nr. 90-451193) am Profil befestigt.

Für die Beschlagbefestigung sind Löcher mit Ø 3,2mm zu bohren.



Montage des Hubbegrenzers

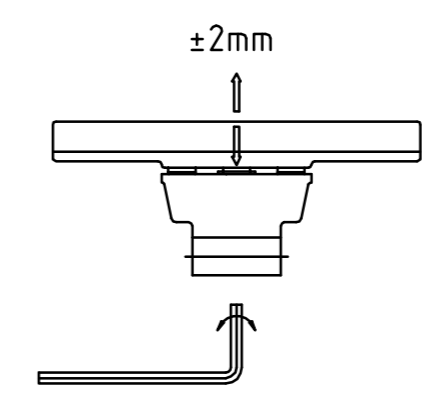
Der Hubbegrenzer wird bei der Montage des Drehverschlusses mit verschraubt. Dabei muß beachtet werden, daß der Verschlußzapfen nicht in die Kippstellung gebracht werden kann.



Einstellung des Fensters

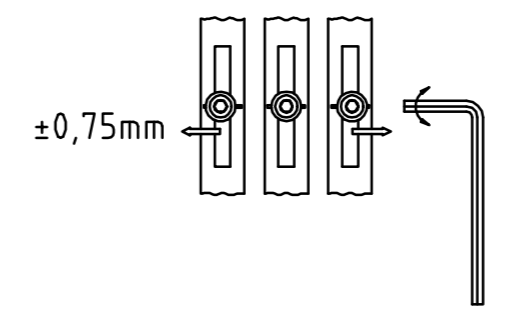
Höhenverstellung

Mit dem Inbusschlüssel kann am Kippband die Höheneinstellung des Flügels vorgenommen werden.



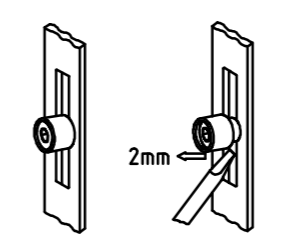
Anpreßdruckverstellung

Der Anpreßdruck kann an den Verriegelungszapfen verstellt werden.

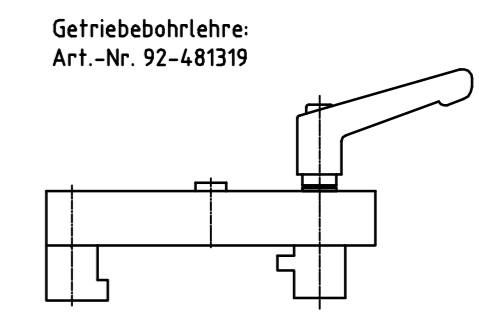
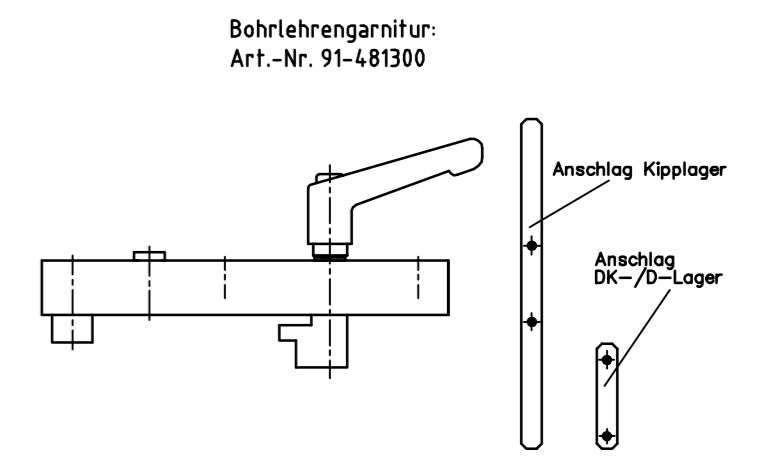


Toleranzausgleich

Zum Ausgleich von Falzlufftoleranzen kann die Rolle an den Verriegelungszapfen mit einem flachen Werkzeug 2mm höhenverstellt werden.



Lehren und Werkzeug



FERRO-WICLINE

Kippfenster mit Überschlag

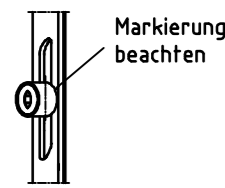
Beschlag-Einbauplan Nr. E70-220.0

02.00

Ablängen des Kippschere

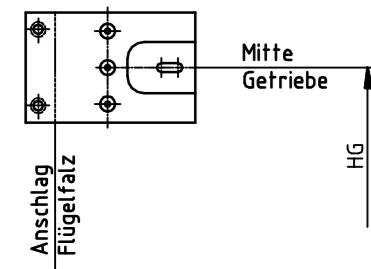
Für das exakte Einpassen des Beschlages an das Fenster ist das Ablängen der Kippschere nötig. Das Ablängen erfolgt an den Beschlagverbindungen in Kippstellung. Stulp und Schubstange werden exakt gleich abgelängt.

Beschlagteile sind mittig fixiert in Kippstellung. Sind Beschlagteile nicht mehr fixiert, muß die Kippstellung von Hand eingestellt werden. Dazu Schließzapfen zwischen die Markierungen einstellen. Stulp und Schubstange müssen Deckungsgleich übereinander liegen.

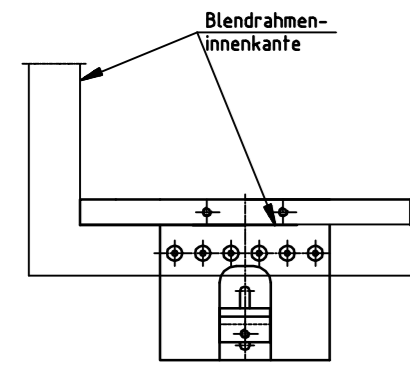


Griffbohrungen

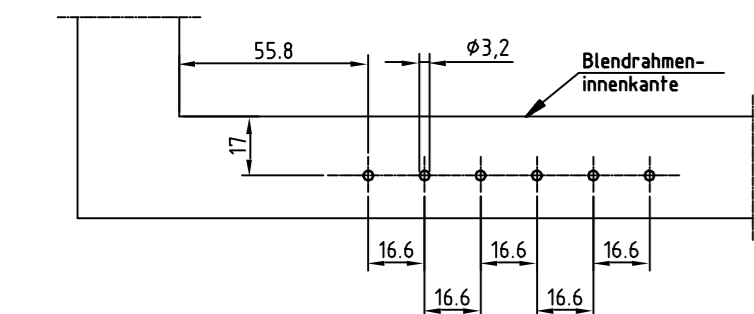
Mitte Getriebe am Flügel anzeichnen. Bohrlöhre mit Kernmarke auf Mitte Getriebe am Flügel anlegen. Anschlag der Bohrlöhre muß am Flügel falz aufliegen. Bohrlöhre fixieren und Löcher mit Bohrer $\varnothing 3,2\text{mm}$ bohren. Löcher für Griff und Griffnocken aufbohren.



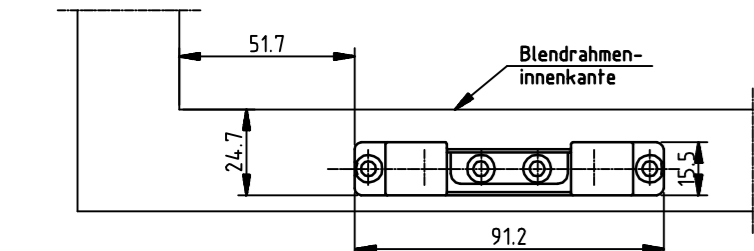
Anlegen der Bohrlöhre für das Kipplager



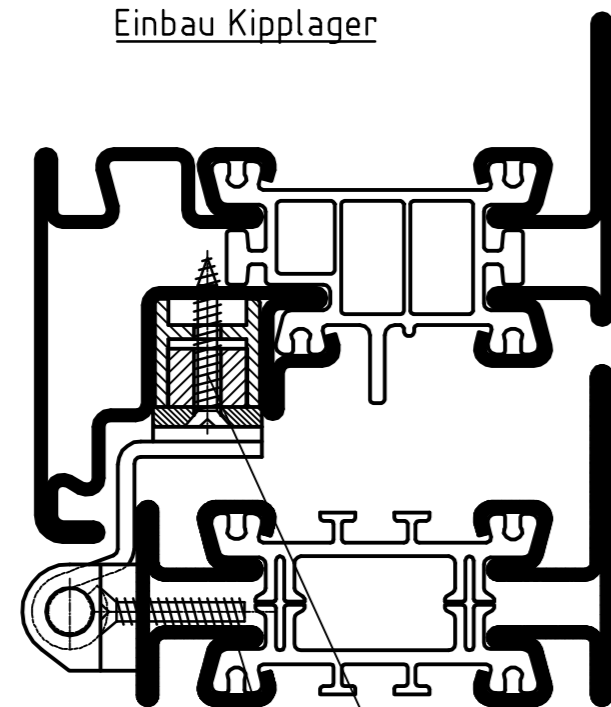
Bohrbild Kipplager



Platzbedarf Kipplager



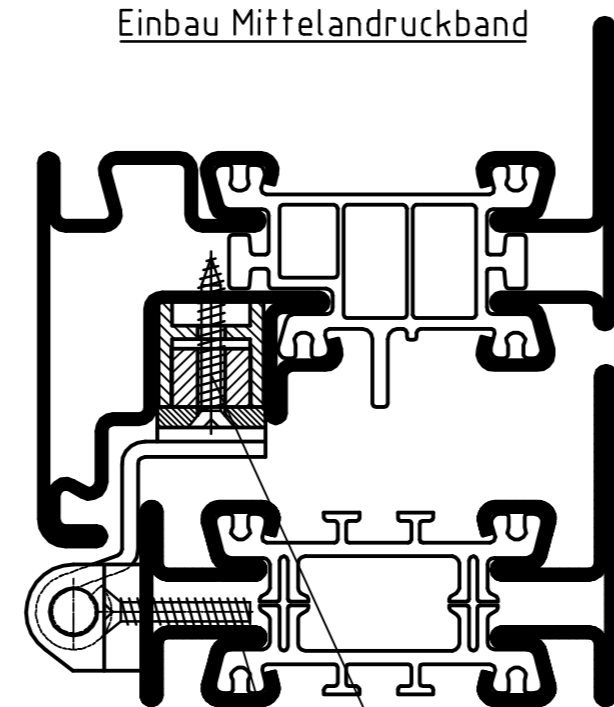
Einbau Kipplager



Senkblechschraube 3,9x22
Art-Nr. 90-451193

Senkblechschraube 3,9x28
Art-Nr. 90-417742

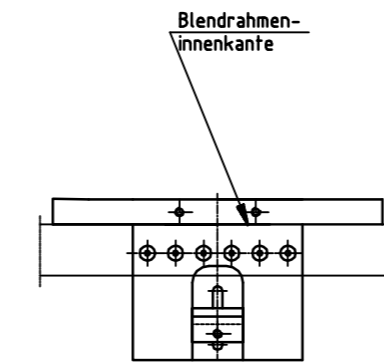
Einbau Mittellandruckband



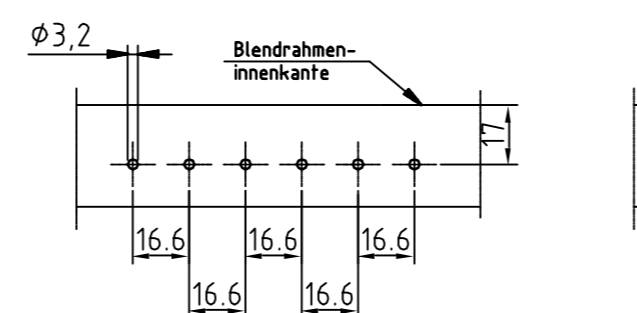
Senkblechschraube 3,9x22
Art-Nr. 90-451193

Senkblechschraube 3,9x28
Art-Nr. 90-417742

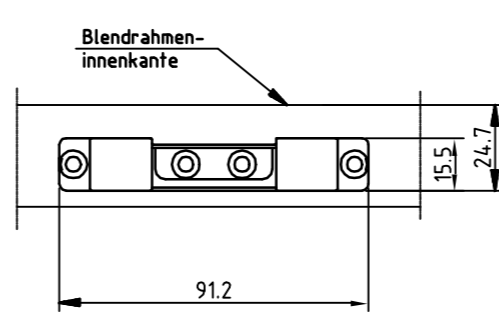
Anlegen der Bohrlöhre für das Mittellandruckband



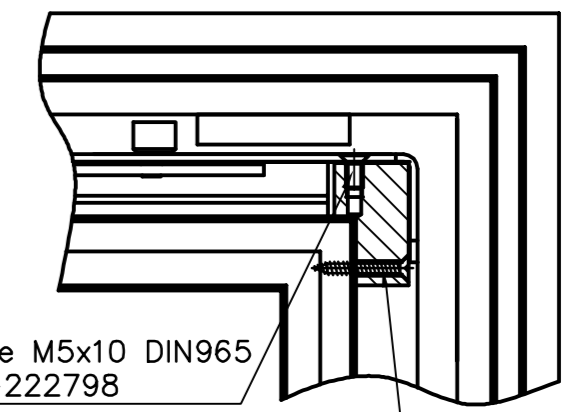
Bohrbild Mittellandruckband



Platzbedarf Mittellandruckband

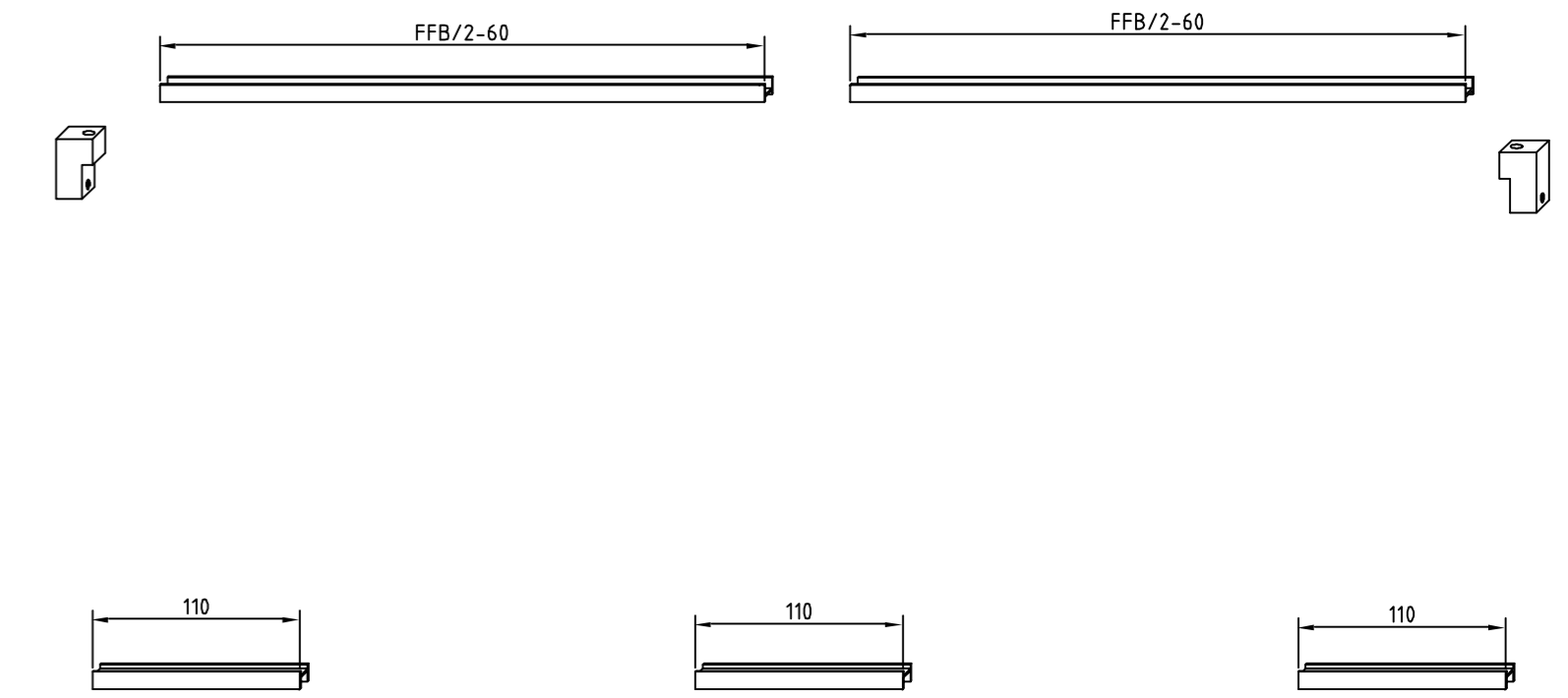


Einbau Unterlage Drehverschluß



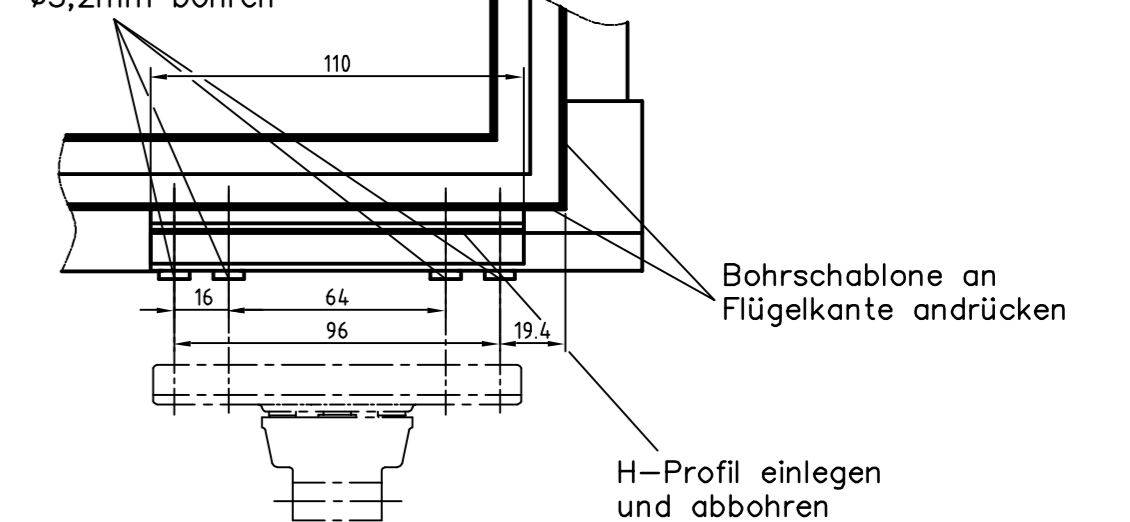
Senkblechschraube M5x10 DIN965
Art-Nr. 90-222798

Senkblechschraube 3,9x28
Art-Nr. 90-417742

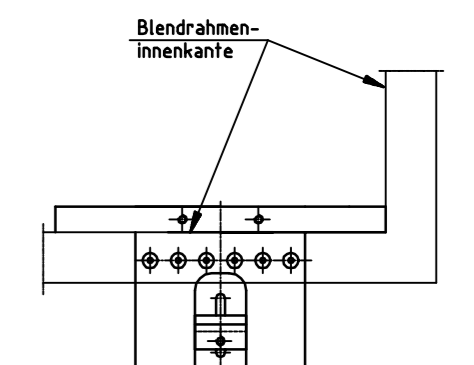


Einbau Kippband am Flügel

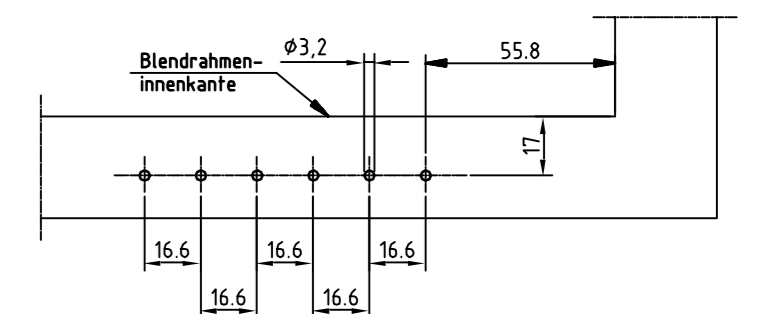
mit Bohrer $\varnothing 3,2\text{mm}$ bohren



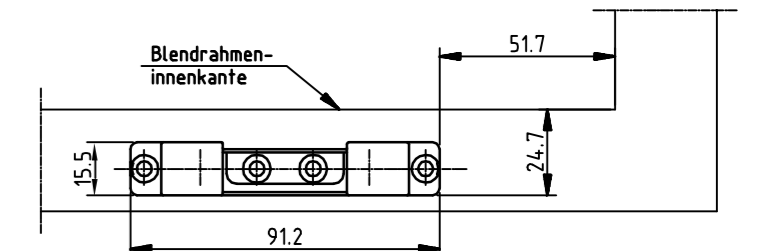
Anlegen der Bohrlöhre für das Kipplager



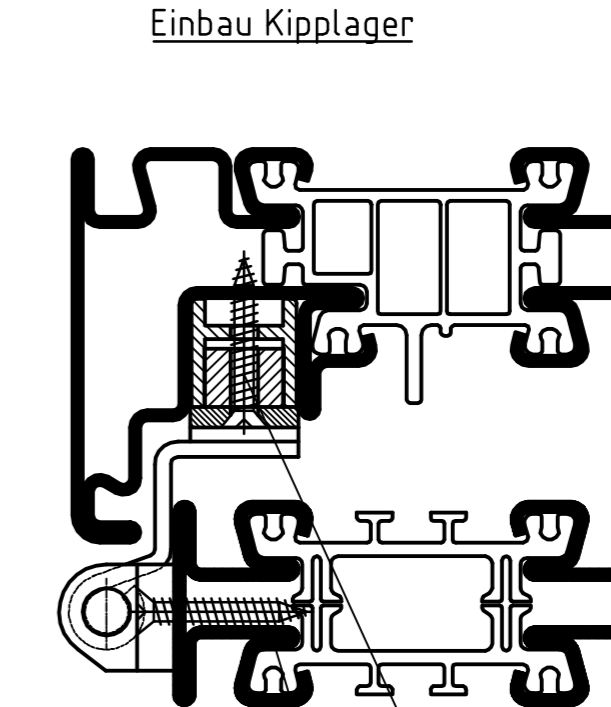
Bohrbild Kipplager



Platzbedarf Kipplager



Einbau Kipplager



Senkblechschraube 3,9x22
Art-Nr. 90-451193

Senkblechschraube 3,9x28
Art-Nr. 90-417742